

【ユーザプロフィール】

- ◆ 大阪府・奈良県・京都府・三重県・愛知県で鉄道事業を運営。わが国私鉄の中で最長（508 km）の路線をもち、鉄道以外にも近鉄グループとして百貨店や不動産、ホテルなど多角展開。
- ◆ 平成22年には創業100年を迎えた。

【MCA導入の決め手】

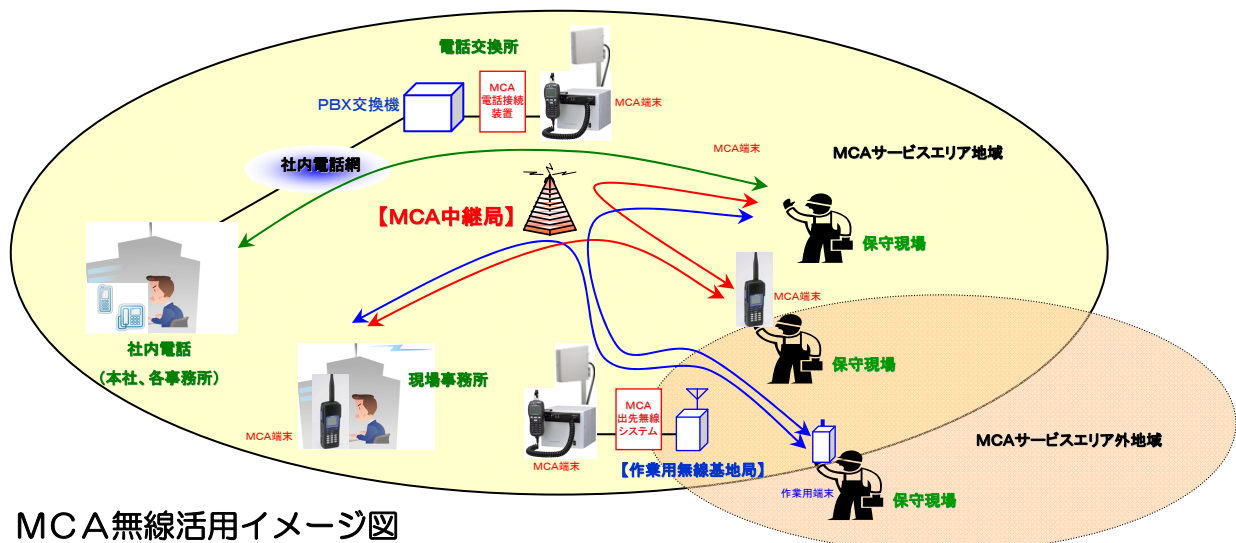
- ◆ 複数のMCA中継局エリアにわたり、広域な一斉通信及び個別通信が可能。
- ◆ 災害時における過去のMCA中継局の運用実績をふまえ、携帯電話が使用できない場合の情報伝達手段として、MCA無線が有効な通信手段としての役割を果たすと評価。
- ◆ MCA電話接続装置を用いてMCA無線と鉄道用社内電話との接続が可能であることから、現場との連絡などに有効。
- ◆ MCA出先無線システムを用いてMCA無線局と作業用無線局との通信が可能であり、MCAエリア外では自営の作業用無線との連絡が可能。

【事前評価】

- ◆ 社内評価試験（平成22年9月下旬）、社内訓練にて実地評価（平成22年10月下旬及び12月下旬）を実施。⇒ 個別通信、一斉通信ともに大変良好。また、混信等がないので非常に使いやすい。
- ◆ 災害時における連絡体制強化に加えて、広いエリアでグループ毎の一斉通信が可能なMCA無線は、平常時の業務連絡においても利便性向上を図れるとの評価。

【利用状況】

- ◆ 現場事務所単位で通信グループを構成し、平常時及び緊急時の連絡に活用。
- ◆ 災害等の緊急時には、本社と現場事務所間でもMCA無線で連絡が可能であり、社内電話を経由して現場のMCA無線局との直接連絡も行う。



MCA無線活用イメージ図